



## **ORDENANZA FISCAL DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA**

### **ARTICULO 1.**

De conformidad con lo previsto en el artículo 96.4 de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, reguladora de las Haciendas Locales, el coeficiente de incremento de las cuotas del Impuesto sobre vehículos de Tracción Mecánica aplicable en este Municipio queda fijado para cada clase de vehículos en el Anexo de esta Ordenanza, oscilando entre el 1,485 y el 1,749, con las Tarifas resultantes que se especifican en el mismo.

### **ARTICULO 2.**

El pago del impuesto se acreditará mediante recibo tributario.

### **ARTICULO 3.**

1. En el caso de primeras adquisiciones de vehículos o cuando éstos se reformen de manera que se altere su clasificación a los efectos del presente impuesto, los sujetos pasivos presentarán en la oficina gestora correspondiente, en el plazo de treinta días a contar desde la fecha de adquisición o reforma, declaración-liquidación según el modelo determinado por este Ayuntamiento, que contendrá los elementos de la relación tributaria imprescindibles para la liquidación normal o complementaria procedente así como la realización de la misma. Se acompañarán la documentación acreditativa de su compra o modificación, certificado de sus características técnicas y el Documento Nacional de Identidad o Código de Identificación Fiscal del sujeto pasivo.

2. Simultáneamente a la presentación de la declaración-liquidación a que se refiere el apartado anterior, el sujeto pasivo ingresará el importe de la cuota del impuesto resultante de la misma. Esta autoliquidación tendrá la consideración de liquidación provisional en tanto que por la oficina gestora no se compruebe que la misma se ha efectuado mediante la correcta aplicación de las normas reguladoras del impuesto.

### **ARTICULO 4.**

1. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del impuesto se realizará en el período de cobro que a tal efecto se establezca por la Alcaldía.

2. En el supuesto regulado en el apartado anterior la recaudación de las correspondientes cuotas se realizará mediante el sistema de padrón anual en el que figurarán todos los vehículos sujetos al impuesto que se hallen inscritos en el



correspondiente Registro Público a nombre de personas o entidades domiciliadas en este término municipal.

3. El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por el plazo de 15 días hábiles para que los legítimos interesados puedan examinarlo y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público se anunciará en el "Boletín Oficial de la Provincia" y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

### **ARTICULO 5.**

1. Gozarán de una bonificación del 75 por 100 de la cuota del Impuesto, incrementada, los vehículos históricos o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si esta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

2. Esta bonificación tiene carácter rogado y se concederá, cuando proceda, a instancia de parte, debiendo los interesados presentar la siguiente documentación:

- Permiso de circulación en el que conste la fecha de primera matriculación, o documentación del vehículo acreditativa de la antigüedad del mismo.
- Declaración jurada del propietario del vehículo de que este no se utiliza como medio habitual de transporte.

3. Para que la bonificación surta efectos a partir del propio ejercicio en que se solicita, deberá presentarse la instancia en el Ayuntamiento hasta el 31 de enero de dicho ejercicio, las presentadas con posterioridad a esta fecha, se concederán, si procede, con efectos para el ejercicio siguiente.

### **ARTÍCULO 6**

1 A) Gozarán de una bonificación del 25 por 100 de la cuota del Impuesto, incrementada, los vehículos de nueva matriculación en Paterna, cuya emisión de CO2 sea de hasta 100 gr/km

No están incluidos en el objeto de la bonificación los remolques ni semirremolques

Esta bonificación tiene una duración de tres años naturales, a contar desde la matriculación del vehículo, y quedará suprimida en el año 2020, siendo el ejercicio 2019 el último año en que se podrá solicitar.

1.B) Gozarán de una bonificación de la cuota del impuesto, incrementada, los vehículos eléctricos y/o con emisiones nulas de CO2.



La bonificación será del 75 por 100 el año de su matriculación, del 50 por 100 el segundo año y del 25 por 100 el resto de ejercicios mientras siga matriculado en Paterna.

Esta bonificación no será de aplicación a los ciclomotores ni motocicletas, ni a los remolques y semirremolques.

Los vehículos eléctricos y/o con emisiones nulas de CO<sub>2</sub> que ya figuran matriculados en el municipio podrán solicitar la bonificación a partir de la entrada en vigor, aplicándoseles el porcentaje correspondiente según el año de matriculación.

2) Las bonificaciones contempladas en los apartados 1 A) y 1 B) no son acumulables, y tienen carácter rogado, concediéndose, cuando proceda, a instancia de parte.

Para que la solicitud surta efectos en el mismo período impositivo en que se produce la matriculación del vehículo deberá solicitarse en el Ayuntamiento, antes de la matriculación en la Jefatura Provincial de Tráfico, practicándose la autoliquidación del impuesto con la bonificación. Una vez matriculado el vehículo, el titular, en el plazo de 15 días, deberá presentar en el Ayuntamiento una copia del permiso de circulación con el fin de completar el expediente y seguir con el trámite previsto para concederle, en caso de que proceda, el beneficio fiscal.

En caso de que la solicitud se presente con posterioridad a la matriculación, la bonificación surtirá efectos para el período impositivo siguiente a la fecha de presentación de la solicitud, no alcanzando a las cuotas devengadas con anterioridad a esta.

Para los vehículos contemplados en el apartado 1 B) y con efectos exclusivos para el primer ejercicio de aplicación, año 2017, el plazo para presentar la solicitud de la bonificación finalizará el 31 de marzo de dicho ejercicio.

## **ARTICULO 7**

La exención en el Impuesto de los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre y de los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo, así como de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola, a que se refieren las letras e) y g) del artículo 93 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, deberá ser solicitada en el Ayuntamiento en los siguientes plazos:

1. Vehículos ya matriculados:



Las solicitudes deberán presentarse en el Ayuntamiento hasta el 31 de enero del ejercicio en que se solicite la aplicación de la exención; fuera de este plazo, la exención, cuando proceda, surtirá efectos a partir del ejercicio siguiente.

## 2. Vehículos de nueva matriculación:

Deberá solicitarse en el Ayuntamiento la exención antes de la matriculación del vehículo en la Jefatura Provincial de Tráfico, aportando la Ficha Técnica del vehículo y además, en caso de minusvalía, el reconocimiento del grado de minusvalía, con el fin de expedir a nombre del titular una liquidación de IVTM con cuota cero por “solicitud de exención”. Una vez matriculado en Tráfico, el titular deberá presentar en el Ayuntamiento una copia del permiso de circulación del vehículo y, para los vehículos agrícolas, una copia de la Cartilla de Inspección Agrícola, con el fin de completar el expediente y seguir con el trámite previsto para concederle, en caso de reunir todos los requisitos establecidos legalmente, la exención correspondiente, surtiendo efectos en el propio ejercicio de la matriculación del vehículo.

En caso de que se solicite con posterioridad a la matriculación del vehículo, la exención se concederá, si procede, con efectos para el ejercicio siguiente al de la presentación de la solicitud de exención, no correspondiendo en este caso la devolución del importe ingresado en concepto de IVTM del ejercicio de la matriculación del vehículo.”

### **DISPOSICION TRANSITORIA**

Las personas o entidades que a la fecha de comienzo de aplicación del presente impuesto gocen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación de vehículos, continuarán en el disfrute de los mismos en el impuesto citado en primer término hasta la fecha de la extinción de dichos beneficios y, en el caso de que los mismos no tuvieran término de disfrute, hasta el 31 de diciembre de 1992, inclusive.

### **DISPOSICION FINAL**

La presente Ordenanza fiscal entrará en vigor el día de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia y comenzará a aplicarse a partir del día 1 de enero de 1990, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresas.



ANEXO

**CUADRO DE TARIFAS**

**Potencia y clase de vehículo      Coeficiente      CUOTA**

Turismos:		
De menos de 8 CF	1,485	18,74
De 8 hasta 11,99 CF	1,551	52,85
De 12 hasta 15,99 CF	1,562	112,37
De 16 hasta 19,99 CF	1,595	142,92
De 20 CF en adelante	1,606	179,87
B) Autobuses:		
De menos de 21 plazas	1,540	128,28
De 21 a 50 plazas	1,562	185,31
De más de 50 plazas	1,573	233,27
C) Camiones		
De menos de 1.000 kg	1,518	64,18
De 1.000 a 2.999 kgs	1,540	128,28
De +de 2.999 a 9.999 kg	1,529	181,40
De más de 9.999 kgs	1,551	230,01
D) Tractores		
De menos de 16 CF	1,496	26,43
De 16 a 25 CF	1,507	41,84
De más de 25 CF	1,540	128,28
E) Remolques y semirremolques		
< 1.000 y >de 750 kgs.	1,496	26,43
De 1.000 a 2.999 kgs	1,507	41,84
De más de 2.999 kgs	1,540	128,28
F) Otros vehículos		
Ciclomotores	1,496	6,61
Motoc hasta 125 c.c	1,496	6,61
De + de 125 hasta 250 cc	1,606	12,15
de + de 250 hasta 500 cc	1,606	24,33
de + de 500 hasta 1000cc	1,606	48,64
de más de 1.000 cc	1,749	105,95



**Fechas de aprobación y modificación de esta Ordenanza.**

Aprobación provisional: acuerdo plenario de 14 de noviembre de 1989.

Publicación definitiva: B.O.P. de 30/12/1989.

Modificación del artículo 3: acuerdo plenario de 19 de diciembre de 1991.

Publicación definitiva: B.O.P. de 29/02/1992.

Actualización de las tarifas del anexo por aplicación de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 1994, que supuso una revisión automática de las mismas.

Modificación del apartado A) del anexo del cuadro de Tarifas, Turismos y la primera categoría de los remolques y semirremolques del apartado E) y la introducción del artículo 5: acuerdo plenario de 25 de febrero de 1999.

Publicación definitiva: B.O.P. de 18/05/1999.

Modificación del artículo 1 y el anexo del cuadro de tarifas: acuerdo plenario de 28 de octubre de 1999.

Publicación definitiva: B.O.P. de 28/12/1999.

Modificación del artículo 1 y el anexo del cuadro de tarifas: acuerdo plenario de 14 de noviembre de 2003

Publicación definitiva: B.O.P. de 31/12/2003.

Modificación del artículo 5, mediante la introducción del apartado 3 e introducción del artículo 6: acuerdo plenario de 29 de diciembre de 2004.

Publicación definitiva: B.O.P. de 31/12/2004.

Modificación del artículo 1; artículo 4, apartado 1 y del anexo de tarifas: acuerdo plenario de 26 de diciembre de 2012.

Publicación definitiva: B.O.P. de 29/12/2012.

Modificación mediante la introducción de un nuevo artículo 6, pasando el actual a ser el 7: acuerdo plenario de 26 de octubre de 2016.

Publicación definitiva: B.O.P. nº 250 de 30/12/2016.